GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1888 — ROMA — VENERDI 2 MARZO — NUM. 52

In seguito alla nomina del cav. avv. Augusto Borselli a Segretario di Sezione del Consiglio di Stato, la Direzione della Gazzetta Ufficiale *viene temporaneamente assunta dall' Ufficio del Gabinetto del Ministero dell'Interno.*

Perciò d'ora innanzi tutti gli atti e le comunicazioni per la relativa pubblicazione dovranno essere indirizzati al Ministero dell'Interno, Gabinetto, Direzione della Gazzetta Ufficiale.

Nulla è innovato per gli annunzi a pagamento, i quali devono, come per l'addietro, essere mandati all'Amministrazione del Giornale.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Ieri, giovedì 1° marzo, alle ore 2 pomeridiane, Sua Maestà il Re ha ricevuto in udienza solenne il signor Liou-Joui-Feng, per la presentazione delle lettere che lo accreditano, presso questa Real Corte, in qualità d'Inviato straordinario e Ministro plenipotenziario della China.

CAMERA DEI DEPUTATI

Negli elenchi dei Deputati votanti ed assenti, nelle tornate del 21 e 25 scorso febbraio, pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 25 e 27 detto mese, venne omessa l'indicazione di *congedo* accanto al nome dell'on. deputato Sacchetti.

LEGGI E DECRETI

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno e di quelli delle Finanze e dei Lavori Pubblici;

Veduto l'articolo 9 della legge 22 dicembre 1887, numero 5112, contenente le disposizioni relative ai danneggiati dal terremoto avvenuto dal 2 al 3 dicembre 1887 nei comuni della provincia di Cosenza;

Abbiamo decretato e decretiamo:

I comuni della provincia di Cosenza, ai quali si applicheranno le disposizioni come sopra sono i seguenti:

Bisignano, Roggiano Gravina, Paola, Mongrassano, Lattarico, S. Martino di Finita, Cervicati e Rota Greca.

I predetti Nostri Ministri sono incaricati della esecuzione del presente decreto che sarà registrato alla Corte dei Conti.

Dato a Roma, addì 23 febbraio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

A. MAGLIANI.

G. SARACCO.

Il Numero **MMDCCCXXIV** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno Presidente del Consiglio dei Ministri;

Vista la domanda del Consiglio comunale di Santa Severina (Catanzaro) di cui nelle deliberazioni 12 febbraio 1879, 22 ottobre 1880, 28 aprile 1882 e 26 marzo 1883 per la inversione del prezzo di ettolitri 162,55 di grano del locale Monte Frumentario in lire 3746,86 oltre gli interessi in lire 655,70 dal 1882 al 1886 al fine di instituire una Cassa di prestanze agrarie;

Visto lo Statuto organico della nuova Opera Pia;

Visto il voto espresso dalla Deputazione provinciale nella seduta 22 febbraio 1879 e 11 maggio 1887;

Vista la legge 3 agosto 1862, sulle Opere Pie;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo 1.

E' approvata l'inversione della suindicata somma di lire 3746,86 cogli interessi dal 1882 al 1886 in lire 665,70 rappresentante il prezzo di ettolitri 162,55 di grano del Monte Frumentario di Santa Severina per la istituzione di una Cassa di prestanze agrarie.

Articolo 2.

E' approvato lo Statuto organico della Cassa stessa, portante la data del 15 novembre 1886 composto di trentotto articoli, visto e sottoscritto d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 9 febbraio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto: *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il numero **MMDCCCXXV** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti i risultati dell'inchiesta eseguita a carico della Confraternita dell'Assunta ai Cinesi in Napoli, e colla quale furono constatate gravi irregolarità in quell'Amministrazione;

Vista la proposta fatta dalla Deputazione provinciale di Napoli in seduta del 22 settembre 1887, per lo scioglimento dell'Amministrazione dell'accennato Sodalizio;

Visto l'articolo 21 della legge 3 agosto 1862 sulle Opere Pie;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'Amministrazione della Confraternita dell'Assunta ai Cinesi in Napoli è disciolta, e la sua temporanea gestione è affidata a un Regio Delegato da nominarsi dal Prefetto della provincia coll'incarico di riordinarla nel termine più breve.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 9 febbraio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Num. **MMDCCCXXVI** *(Serie 3ª, parte supp.) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la deliberazione 31 marzo 1887, con cui il Consiglio comunale di Pisa divisò di proporre alcune riforme e modificazioni nell'ordinamento statutario, amministrativo ed economico della locale Pia Casa di Misericordia, aventi per oggetto principale una più estesa determinazione dello scopo di detta Pia Casa e delle fondazioni di beneficienza da essa amministrate, ed una migliore costituzione della Magistratura o rappresentanza elettiva della Pia Casa medesima;

Visti i progetti di Statuto a tal uopo redatti dal Regio Delegato Straordinario per l'interinale governo di dette istituzioni, in base a cui dovranno reggersi la Pia Casa di Misericordia e le annesse fondazioni dotali Dal Poggio e Ceuli;

Visto il Regolamento normale vigente per la Pia Casa e gli atti di fondazione per le Opere Pie Dal Poggio e Ceuli;

Ritenuto che le riforme più essenziali da introdursi nell'ordinamento delle menzionate istituzioni consistono in una ampliazione delle beneficenze loro, e nel rendere temporanea la durata vitalizia delle funzioni dei componenti la Magistratura suddetta, la di cui nomina viene demandata esclusivamente al Consiglio comunale di Pisa;

Vista la deliberazione 10 ottobre 1887 della Deputazione provinciale di Pisa;

Visti gli articoli 23 e 24 della legge 3 agosto 1862, numero 753, sulle Opere Pie;

Avuto il parere favorevole del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo 1.

Sono approvate le riforme da introdursi nell'ordinamento della Pia Casa di Misericordia in Pisa, quali risultano dal nuovo Statuto organico di essa in data 26 gennaio 1888, composto di quarantaquattro articoli, visto e sottoscritto, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Articolo 2.

Sono parimenti approvati gli Statuti organici delle due fondazioni dotali Dal Poggio e Ceuli, annesse alla Pia Casa suddetta, in data 26 gennaio 888, composti ambedue di venti articoli, visti e sottoscritti, come sopra, dal Ministro dell'Interno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 9 febbraio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMDCCCXXVII** *(Serie 3ª, parte supplem.) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Vista la domanda del Consiglio comunale di Trani (Bari) di cui nelle deliberazioni 9 novembre 1883 e 25 marzo 1887, per la trasformazione del locale Monte dei pegni in un Ricovero di mendicità, e per l'approvazione dello Statuto organico della nuova Opera Pia;

Viste le deliberazioni della Commissione amministrativa del detto Monte dei pegni in data 17 aprile 1884 e 23 gennaio 1885;

Visto il voto della Deputazione provinciale in data 24 marzo 1885;

Visti gli atti dai quali risulta che la dotazione del nuovo Istituto è costituita dalla somma di lire 10540,39; e che al mantenimento dell'Istituto stesso concorre il Municipio di Trani con l'annuo sussidio di lire 7000, deliberato in seduta del 20 novembre 1885 ed approvato dalla Deputazione provinciale con decreto del 14 luglio 1887;

Viste le leggi 3 agosto 1862 sulle Opere Pie e 20 marzo 1865 sulla Amministrazione comunale e provinciale;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo 1.

Il Monte dei pegni del comune di Trani è trasformato in un Ricovero di mendicità.

Articolo 2.

E' approvato lo Statuto organico dello stesso Ricovero in data 14 gennaio 1888, composto di (15) quindici articoli, visto e sottoscritto d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 5 febbaio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione finanziaria:*

Con decreti in data dal 6 gennaio al 16 febbraio 1888:

Nicolella Gabriele, ufficiale alle scritture di 2ª classe nelle manifatture dei tabacchi, collocato in aspettativa in seguito a sua domanda per motivi di salute, a datare dal 1° marzo 1888.

Scaramucci Giuseppe, magazziniere di 5ª classe nei depositi dei generi di privativa, precedentemente impiegato nella Regia Pontificia dei sali e dei tabacchi, nominato magazziniere di vendita delle privative.

Volpato Vittorio, già ufficiale alle scritture di 4ª classe nelle dogane, dichiarato dimissionario dall'impiego in seguito a volontaria rinunzia, confermato nel predetto impiego di ufficiale alle scritture di 4ª classe nelle dogane.

Macera Carlo, ufficiale alle visite di 2ª classe id., nominato ricevitore di 4ª classe nelle dogane stesse.

Mignati Giovanni, id. id. di 1ª id., id. ufficiale alle scritture di 1ª classe id.

Soprani Adriano, ufficiale alle scritture di 4ª classe id., id. ufficiale alle visite di 3ª classe id.

Fuchs Enrico, ufficiale d'ordine di 1ª classe nell'Intendenza di finanza di Parma, trasferito presso quella di Mantova.

Larice Adone, id. id. di 3ª id. di Belluno, id. id. di Cremona.

Togliani dott. Achille, segretario amministrativo di 2ª classe id. di Catanzaro, id. id. di Mantova.

Vetrano Santoro, ufficiale d'ordine di 3ª classe id. di Catania, id. id. di Palermo.

Cavalli Ignazio, id. id. di scrittura id. id. di Cuneo, id. id. di Torino.

Mandruzzato Marco, vice segretario di ragioneria di 2ª classe id. di Vicenza, id. id. di Torino.

Conforti Angelo, ufficiale d'ordine di classe transitoria id. di Massa, id. id. di Parma.

Poucet Augusto, id. id. di 2ª classe id. di Parma, id. id. di Massa.

Cara Ernesto, id. di scrittura id. id. di Arezzo, id. id. di Torino.

Sensi Luigi, id. id. di 3ª classe id. di Benevento, id. id. di Arezzo.

Torelli Luigi, vice segretario amministrativo di 3ª classe nelle Intendenze di finanza, in aspettativa per motivi di famiglia, richiamato in attività di servizio, a far tempo dal 23 gennaio 1888.

Sciacci cav. prof. Federico, incaricato della direzione dell'ufficio compartimentale del catasto di Roma, nominato commissario presso il Consiglio superiore dei lavori geodetici, quale rappresentante del Ministero delle finanze.

Gaudiano Achille, segretario di ragioneria di 2ª classe nelle Intendenze di finanza, stato tramutato da Caltanissetta ad Aquila, confermato a Caltanissetta.

Bolaffi Cesare, stato destinato ad esercitare le funzioni di segretario di ragioneria di 2ª classe nell'Intendenza di Caltanissetta, destinato invece ad Aquila.

Chiazzari cav. Alessandro, Intendente di finanza in Verona, trasferito nell'Intendenza di Alessandria, confermato in quella di Verona.

Appiotti cav. Enrico, id. id. di Cagliari, trasferito a Verona, traslocato invece a Parma.

Baldovino cav. Romualdo, id. id. di Parma, id. ad Alessandria.

Bonetti dott. Ettore, segretario amministrativo di 2ª classe nelle Intendenze di finanza, in aspettativa per motivi di salute, richiamato in attività di servizio dal 22 febbraio 1888, e contemporaneamente destinato a Vicenza.

Pavesio Giuseppe, id id. id. nell'Intendenza di finanza di Caserta, trasferito presso quella di Napoli.

Zotto avv. Michele, id. id. id. id di Benevento id. id. di Caserta.

Orlandetti Cesare, uffiziale d'ordine di classe transitoria id. di Piacenza, id id. di Alessandria.

Vigliani cav. Flaminio, agente superiore di 1ª classe nell'amministrazione delle imposte dirette, collocato a riposo, in seguito a sua domanda, per età avanzata e per anzianità di servizio, a partire dal 1° marzo 1888.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di dicembre 1887,*

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
—	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	4052	4052	551	426	4603	4478	4001	4001
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	4052	4052	538	360	4590	4412	4001	4001
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	3,530,192	3,398,614	113,898	67,406	3,644,090	3,466,020	2,783,884	2,657,526
Bagagli . . . . »	175,261	174,334	1,961	1,353	177,222	175,687	125,550	117,553
Merci a grande velocità . . . »	1.088,051	788,887	16,484	6,748	1,104,535	795,635	1,144,593	719,446
Merci a piccola veloc. ed accel. »	5,013,961	4,936,571	94,214	52,212	5,108,175	4,988,783	4,073,169	3,896,135
Prodotti fuori traffico . . . . »	131,547	131,547	2,495	2,495	134,042	134,042	122,629	187,007
TOTALI . . . L.	9,939,012	9,429,953	229,052	130,214	10,168,064	9,560,167	8,249,825	7,577,667
Mesi antecedenti . . . . »	49,691,309	46,854,118	1,258,729	789,133	50,950,038	47,643,251	44,358,369	40,067,878
TOTALI dal 1° lugl. al 31 dicem. L.	59,630,321	56,284,071	1.487,781	919,347	61,118,102	57,203,418	52,608,194	47,645,545
Differenze nel 1887.								
Mese di dicembre . . . . L.	+ 509,059		+ 98,838		+ 607,897		+ 672.158	
Dal 1° luglio al 31 novembre L.	+ 3,346,250		+ 568,134		+ 3,914,684		+ 4.962,649	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . . L.	2,452	2,327	415	349	2,209	2,160	2,061	1,893
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	14,716	13,890	2,765	2,553	13,315	12,965	13,148	11,908
Differenze nel 1887:								
Mese di dicembre . . . . L.	+ 125		+ 66		+ 49		+ 168	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 826		+ 212		+ 350		+ 1,240	

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
—	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assol. al 31 dicem. Ch.	8668	8668	1416	1144	10084	9812
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	8668	8668	1392	997	10060	9665
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	6,631,035	6,336,024	328,721	177,776	6,959,756	6,513,800
Bagagli . . . . »	306,977	298,360	6,826	3,267	313,803	301,627
Merci a grande velocità . . »	2,273,100	1,539,139	44,242	18,617	2,317,342	1,557,756
Merci a piccola veloc ed accel. »	9,421,457	9,161,604	224,484	108,263	9,645,941	9,269,867
Prodotti fuori traffico . . . . . »	261,642	323,844	7,336	6,245	268,978	330,089
TOTALI . . . L.	18,891,211	17,658,971	611,609	314,168	19,505,820	17,973,139
Mesi antecedenti . . . . »	96,782,214	90,368,970	2,922,281	1,681,298	99,704,495	92,050,268
TOTALI dal 1° lugl. al 31 dicem. L.	115,676,425	108,027,941	3,533,890	1,995,466	119,210,315	110,023,407
Differenze nel 1887.						
Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 1,235,240		+ 297,441		+ 1,532,681	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 7,648,484		+ 1,538,424		+ 9,186,908	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . L.	2,179	2,037	431	291	1,934	1,844
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	13,345	12,462	2,538	2,001	11,849	11,383
Differenze nel 1887.						
Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 142		+ 140		+ 90	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 883		+ 537		+ 466	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1887-88 — MESE DI DICEMBRE

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1886.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
808	686	4809	4687	615	615	57	32	672	647
798	605	4799	4606	615	615	56	32	671	647
201,494	101,555	2,985,378	2,759,081	316,959	279,884	13,329	8,815	330,288	288,699
4,727	1,795	130,277	119,348	6,166	6,473	138	119	6,304	6,592
26,170	11,569	1,170,763	731,015	40,456	30,806	1,588	300	42,044	31,106
125,950	55,283	4,199,119	3,951,418	334,327	328,898	4,320	768	338,647	329,666
4,772	3,750	127,401	190,757	7,466	5,290	69	»	7,535	5,290
363,113	173,952	8,612,938	7,751,619	705,374	651 351	19,444	10,002	724,818	661,353
1,592,668	840,730	45,951,037	40,908,608	2,732,536	3,446,974	70,884	51,435	2,803,420	3,498,409
1,955,781	1,014,682	54,563,975	48,660,227	3,437,910	4,098,325	90,328	61,437	3,528,238	4,159,762
+ 189,161		+ 861,319		+ 54,023		+ 9,442		63,465	
+ 941,099		+ 5,903,748		— 660,415		+ 28,891		— 631,524	
449	259	1,791	1,659	1,146	1,059	341	312	1,078	1,022
2,450	1,677	11,369	10,564	5,590	6,663	1,613	1,919	5,258	6,429
+ 190		+ 132		+ 87		29		+ 56	
+ 773		+ 805		— 1,073		— 306		— 1,171	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
140	140	411	411	1124	957	11759	11320
140	140	411	411	1064	926	11675	11142
48,159	45,735	69,136	66,069	354,383	641,489	7,431,434	6,967,093
800	722	2,692	2,913	5,115	5,526	322,410	310,818
5,771	7,047	7,799	8.328	26,033	25,616	2,356,945	1,598,747
24,233	32,902	47,506	41,583	183,078	166,453	9,900,758	9,510,805
1,037	4,864	2,891	2,315	12,250	18,966	285,156	356,264
80,000	91,270	130,024	121,268	580,859	558,050	20,296,703	18,743,727
474,000	439,683	706,075	640,444	3,706,924	3,573,251	104,591,494	96,703,646
554,000	530,953	836,099	761,712	4,287,783	4,131,301	124.888,197	115.447,373
— 11,270		+ 8,756		+ 22,809		+ 1,552,976	
+ 23,047		+ 74,387		+ 156,482		+ 9,440,824	
571	651	316	295	529	583	1,729	1,665
3,957	3,792	2,034	1,853	4,029	4,461	10,697	10,361
— 80		+ 21		— 54		+ 64	
+ 165		+ 181		— 432		+ 336	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicem.
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3517	3,276,482	18,626,379	21,902,861	164,571	875,401	1,039,972
	Linee di proprietà promiscua e privata. .	(2) 535	253,710	1,883,378	2,137,088	10,690	66,781	77,471
TOTALE. . .		4052	3,530,192	20,509,757	24,039,949	175,261	942,182	1,117,443
Rete secondaria		(3) 551	113,898	686,390	800,288	1,961	18,698	20,659
TOTALE GENERALE. . .		4603	3,644,090	21,196,147	24,840,237	177,222	960,880	1,138,102

(1) **Comprende le linee**

- Torino-Genova . . . . Km. 170
- San Pier d'Arena-S. Benigno . . . » 4
- Torino-Milano . . . . » 150
- Torino-Susa . . . . » 53
- Bussoleno-Confine Francese . . . » 49
- Alessandria-Arona . . . . » 103
- Valenza-Vercelli . . . . » 42
- Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
- Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) » 331
- Mondovì-Carrù . . . . » 14
- Trofarello-Chieri . . . . » 9
- Rho-Sesto Calende . . . . . . » 44
- Milano-Chiasso (*a*). . . . . . . » 26
- Milano-Pavia. . . . . » 36
- Gallarate-Varese . . . . » 19
- Sesto Calende-Arona. . . . . . » 9
- Cava d'Alzo-Novara . . . . . . » 36
- Firenze-Empoli-Pisa . . . . . . » 79
- Pisa-Livorno Marittima . . . . . » 20
- Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena » 155

Da riportarsi Km. 1494

Riporto Km. 1494

- Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. . » 349
- Cecina-Saline . . . . » 30
- Asciano-Montepescali . . . . . . » 84
- Roma-Napoli . . . . » 260
- Ciampino-Frascati. . . . . . . » 7
- Cancello-Avellino . . . . » 74
- Eboli-Metaponto . . . . » 193
- Taranto-Reggio Calabria . . . . » 476
- Bufaloria-Cosenza . . . . . » 69
- Oleggio-Pino . . . . » 66
- Codola-Nocera . . . . » 5
- Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . » 9
- Napoli-Eboli. . . . . » 80
- Torre Annunziata-Castellammare. . » 6
- Battipaglia-Agropoli . . . . . . » 30
- Bra-Carmagnola . . . . » 21
- Voghera-Pavia . . . . » 26
- Novara-Romagnano . . . . . . » 36
- Avenza-Carrara . . . . » 5
- Vercelli-Stradella . . . . » 99

Da riportarsi Km 3413

Riporto Km. 3413

- Torino-Cuneo . . . . Km. 88
- Savigliano-Saluzzo . . . . » 16

TOTALE . . Km. 3517

(2) **Comprende le linee**

- Novi-Tortona . . . . » 19
- Alessandria-Piacenza . . . . » 97
- Cavallermaggiore-Alessandria . . . » 97
- Castagnole-Asti-Mortara . . . . . » 94
- Milano-Centrale-Vigevano . . . . » 39
- Torino-Torrepellice . . . . . . » 54
- Acqui-Alessandria . . . . » 34
- Mortara-Vigevano . . . . » 13
- Chivasso-Ivrea . . . . » 33
- Torreberetti Pavia. . . . . » 44
- Pontegalera-Fiumicino . . . . . » 11

TOTALE . . Km. 535

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 18 del Contratto d'esercizio, la linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novem.
960,097	4,117,500	5,077,597	4,434,526	20,525,771	24,960,297	119,815	180,871	300,686	8,955,491	44,325,922	53,281,413
127,954	582,610	710,564	579,435	2,823,401	3,402,836	11,732	9,217	20,949	983,521	5,365,387	6,348,908
1,088,051	4,700,110	5,788,161	5,013,961	23,349,172	28,363,133	131,547	190,088	321,635	9,939,012	49,691,309	59,630,321
16,484	80,283	96,767	94,214	466,764	560,978	2,495	6,594	9,089	229,052	1,258,729	1,487,781
1,104,535	4,780,393	5,884,928	5,108,175	23,815,936	28,924,111	134,042	196,682	330,724	10,168,064	50,950,038	61,118,102

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco:
Reggio-Bagnara . . . . . . Km. 33

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . » 46

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellamare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 172

Riporto Km. 172

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano-Gravellona Toce . . » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . . . » 25

Bricherasio-Barge. . . . . . . » 12

Ivrea-Aosta. . . . . » 67

Da riportarsi Km. 371

Riporto Km. 371

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . » 20

TOTALE . . . Km. 551

Milano Chiasso di Ch. 52, si computa in soli Ch. 26.

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3832	2,668,138	17,278,023	19,946,161	122,001	763,885	885,886
	Linee di proprietà privata.	(2) 169	115,746	494,561	610,307	3,549	16,657	20,206
	TOTALE.	4001	2,783,884	17,772,584	20,556,468	125,550	780,542	906,092
Rete secondaria.		(3) 808	201,494	918,478	1,119,972	4,727	23,059	27,786
	TOTALE GENERALE . . .	4809	2,985,378	18,691,062	21,676,440	130,277	803,601	933,878

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre
Rete principale (4)	615	316,959	1,098,071	1,415,030	6,166	20,120	26,286
Rete secondaria (5)	57	13,329	51,762	65,091	138	641	779
TOTALE	672	330,288	1,149,833	1,480,121	6,304	20,761	27,065

(1) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Milano-Piacenza.	Km. 69
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (S. Marco).	» 19
Da riportarsi	Km. 1412

Linea	Km.
Riporto	Km. 1412
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli al Porto	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
TOTALE . .	Km. 3832

(2) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 21 del contratto d'esercizio, la linea

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
1,107,860	5,197,048	6,304,908	3,926,448	19,242,883	23,169,331	120,773	588,007	708,780	7,945,220	43,069,846	51,015,066
36,733	142,660	179,393	146,721	627,016	773,737	1,856	7,629	9,485	304,605	1,288,523	1,593,128
1,444,593	5,339,708	6,484,301	4,073,169	19,869,899	23,943,068	122,629	595,636	718,265	8,249,825	44,358,369	52,608,194
26 170	81,941	108,111	125,956	544,097	670,047	4,772	25,093	29,865	363,113	1,592,668	1,955,781
1,170,763	5,421,649	6,592,412	4,199,119	20,413,996	24,613,115	127,401	620,729	748,130	8,612,938	45,051,037	54,563,975

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
40,456	144,878	185,334	334,327	1,438,242	1,772,569	7,466	31,225	38,691	705,374	2,732,536	3,437,910
1,588	4,007	5,595	4,320	13,909	18,229	69	565	634	19,444	70,884	90,328
42,044	148,885	190,929	338,647	1,452,151	1,790,798	7,535	31,790	39,325	724,818	2,803,420	3,528,238

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona:
Tivoli Cineto Romano. . . . Km. 18
Roma-Tivoli. . . . . » 40
Faenza-Firenze:
Faenza-Fognano. . . . . . . » 18
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina:
Albacina-S Severino . . . . » 32
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
Ravenna-Cesenatico. . . . . . » 29
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 326

Riporto Km. 326

Parma-Brescia-Iseo:
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Treviso-Oderzo-Motta . . . . . » 34
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . . . » 40
Bologna-Verona:
Bologna S. Giovanni in Persiceto » 21
Foggia-Lucera . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 808

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . » 24

TOTALE . . . Km. 57

Milano-Chiasso di Ch. 52 si computa in soli Ch. 26.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI DICEMBRE	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,205	10,764	37,954	34,971	48,159	45,735
Bagagli . . . . »	157	159	643	563	800	722
Merci a grande velocità. . . . »	1,555	1,627	4,216	5,420	5,771	7,047
Merci a piccola vel. ed accel. »	8,984	13,430	15,249	19,472	24,233	32,902
Prodotti fuori traffico. . . . . »	99	1,453	938	3,411	1,037	4,864
Totali. . . . L.	21,000	27,433	59,000	63,837	80,000	91,270
Mesi antecedenti. . . . . »	135,000	133,553	339,000	306,130	474,000	439,683
Totali dal 1° lugl. al 31 dicem. L.	156,000	160,986	398,000	369,967	554,000	530,953
Differenze nel 1887. Mese di dicembre . . . . . . L.	— 6,433		— 4,837		— 11,270	
Dal 1° luglio al 31 dicembre. L.	— 4,986		+ 28,033		+ 23,047	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . . L.	656	857	546	591	571	651
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	4,875	5,030	3,685	3,425	3,957	3,792
Differenze nel 1887. Mese di dicembre . . . . . . L.	— 201		— 45		— 80	
Dal 1° luglio al 31 dicembre. L.	— 155		+ 260		+ 165	

Ferrovie

MESE DI DICEMBRE	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
—	1887	1886	1887	1886	1887	1886
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	68,103	75,394	17,295	18,943	19,699	21,172
Bagagli . . . . »	1,550	1,849	137	156	626	705
Merci a grande velocità . . . »	6,483	7,419	1,308	1,544	3,373	3,236
Merci a piccola vel. ed accel. »	37,526	42,183	7,844	9,653	25,639	18,319
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,589	9,254	206	273	626	1,116
Totali . . . L.	116,251	136,099	26,790	30,569	49,963	44,548
Mesi antecedenti. . . . . »	558,099	648,074	190,741	195,030	310,573	298,448
Totali dal 1° lugl. al 31 dicem. L.	674,350	784,173	217,531	225,599	360,536	342,996
Differenze nel 1887. Mese di dicembre . . . . . . L.	— 19,848		— 3,779		+ 5,415	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	— 109,823		— 8,068		+ 17,540	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . . L.	618	723	388	443	1,665	1,484
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	3,586	4,171	3,152	3,269	12,017	11,433
Differenze nel 1887. Mese di dicembre. . . . . . . L.	— 105		— 55		+ 181	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	— 585		— 117		+ 584	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
32	32	12	12	31	23	62	62	14	14
32	32	12	12	30	23	62	62	14	14
22,029 94 1,861 7,943 3,323	22,994 96 1,817 8,011 3,192	7,679 10 38 446 129	9,170 10 45 578 182	10,907 166 » 10,499 1,690	9,190 133 » 7,791 1,073	57,414 402 3,242 23,626 780	58,984 810 3,122 21,024 663	2,623 54 365 2,927 31	3,802 104 476 2,185 228
35,250 263,553	36,107 250,126	8,302 79,277	9,985 82,638	23,262 136,515	18,187 117,562	85,464 634,888	84,603 613,427	6,000 45,500	6,795 62,019
298,803	286,533	87,579	92,623	159,877	135,749	720,352	698,030	51,500	68,814
— 857		— 1,683		+ 5,075		+ 861		— 795	
+ 12,270		— 5,014		+ 21,128		+ 22,322		— 17,314	
1,101 9,337	1,127 8,954	691 7,298	832 7,718	750 5,329	790 5,902	1,378 11,618	1,364 11,258	428 3,678	485 4,915
— 26		— 141		— 40		+ 14		— 57	
+ 383		— 420		— 573		+ 360		— 1,237	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
64	42	44	44	38	38	75	75	29	29
58	25	44	44	38	38	75	74	29	29
10,400 102 452 1,727 158	7,013 32 561 3,129 94	8,585 176 637 3,504 99	9,126 119 783 3,812 555	6,474 112 918 5,760 736	9,440 128 1,274 7,412 624	36,425 512 1,608 8,549 237	32,340 482 1,093 4,755 234	7,357 47 404 12,378 »	6,963 47 383 10,244 »
12,839 86,050	10,829 46,806	13,000 86,000	14,350 83,789	14,000 145,000	18,878 195,055	47,331 385,866	38,904 384,855	20,186 112,339	17,637 108,019
98,889	57,635	99,000	98,139	159,000	213,933	433,197	423,759	132,525	125,656
+ 2,010		— 1,350		— 4,878		+ 8,427		+ 2,549	
+ 41,254		+ 861		— 54,933		+ 9,438		+ 6,869	
200 1,704	457 2,305	295 2,250	326 2,230	368 4,184	496 5,629	631 5,775	518 5,726	696 4,569	608 4,332
— 257		— 31		— 128		+ 113		+ 88	
— 601		+ 20		— 1,445		+ 49		+ 237	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI DICEMBRE	SASSI-SUPERGA 1887	SASSI-SUPERGA 1886	FOSSANO-MONDOVI 1887	FOSSANO-MONDOVI 1886	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1887	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1886	NAPOLI-BAJANO 1887	NAPOLI-BAJANO 1886	SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO 1887	SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO 1886
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	395	221	2,972	3,379	2,016	1,811	35,776	31,060	2,072	2,349
Bagagli . . . . »	»	»	62	63	9	14	516	441	21	17
Merci a grande velocità . . . »	»	»	196	253	»	»	1,201	910	1,270	738
Merci a piccola vel. ed accel. »	»	»	412	547	2,370	1,858	6,711	3,873	4,408	6,732
Prodotti fuori traffico. . . . . »	»	»	77	186	»	»	208	110	729	625
TOTALI. . . . L.	395	221	3,749	4,428	4,395	3,683	44,412	36,394	8,500	10,461
Mesi antecedenti. . . . . »	29,043	25,448	25,940	24,829	39,245	28,611	214,582	183,362	56,500	55,431
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	29,438	25,669	29,689	29,257	43,640	32,294	258,994	219,756	65,000	65,892
Differenze nel 1887. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 174		— 679		+ 712		+ 8,018		— 1,961	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 3,769		+ 432		+ 11,316		+ 39,238		— 892	
Prodotto chilometrico										
Del mese di dicembre . . . . L.	131	73	156	181	169	141	1,200	983	354	435
Dal 1° luglio al 31 dicembre . »	9,812	8,556	1,237	1,219	1,678	1,242	6,999	5,939	2,708	2,745
Differenze nel 1887. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 58		— 28		+ 28		+ 217		— 81	
. L.	+ 1,256		+ 18		+ 436		+ 1,060		— 37	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	99
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	176

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alla lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		TOTALE delle ferrovie diverse	
1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886
8	8	134	134	15	15	28	28	72	»	9	»	56	»	1124	957
8	8	134	124	15	15	28	25	41	»	9	»	34	»	1064	926
1,036	1,274	10,023	10,100	3,957	4,001	3,257	2,766	10,218	»	593	»	7,078	»	354,383	341,489
32	29	185	231	48	33	40	27	141	»	»	»	73	»	5,115	5,526
176	165	1,673	1,676	175	166	»	»	199	»	72	»	38	»	26,033	25,61[illegible]
3,612	2,799	9,730	11,087	874	461	»	»	517	»	110	»	5,907	»	183,078	166,453
109	53	381	454	46	50	1	»	95	»	»	»	»	»	12,250	18,9[illegible]6
4,965	4,320	21,992	23,548	5,100	4,711	3,298	2,793	11,200	»	775	»	13,440	»	580,859	558,0[illegible]0
26,169	23,233	135,950	101,208	37,500	32,724	17,891	12,257	49,265	»	5,067	»	35,271	»	3,706,924	3,573,251
31,134	27,553	157,942	124,756	42,600	37,435	21,189	15,050	60,465	»	5,842	»	48,711	»	4,287,783	4,131,301
+ 645		+ 1,556		+ 389		+ 505		+ 11,200		+ 775		+ 13,440		+ 22,309	
+ 3,581		— 33,186		+ 5,165		+ 6,139		+ 60,465		+ 5,842		+ 48,711		+ 156,482	
620	540	164	175	340	314	117	99	183	»	86	»	327	»	529	583
3,891	3,444	1,178	1,006	2,840	2,295	756	602	1,474	»	648	»	1,432	»	4,029	4,461
+ 80		— 11		+ 26		+ 18		»		»		»		— 54	
+ 447		+ 172		+ 345		+ 154		»		»		»		— 432	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1887 al 31 dicembre.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Cuneo-Robilante	Luglio	16	17
	Cuneo-Rocca dei Baldi	Ottobre	8	20
Rete Adriatica	Roma-Tivoli	Agosto	1°	40
	Foggia-Lucera	Id.	1°	(1) 20
Rete Sicula	Variante e Stazione definitiva di Noto	Settembre	20	1
Linea Bologna-Porto Maggiore	Budrio-Medicina	Luglio	16	11
	Budrio-Molinella	Agosto	16	16
	Medicina-Massa Lombarda	Dicembre	4	15
	Molinella-Porto Maggiore	Id.	21	14
Linea Settimo-Castellamonte	Rivarolo-Castellamonte	Luglio	25	8
Linea Novara-Seregno	Busto Arsizio-Saronno	Ottobre	5	14
	Saronno-Seregno	Dicembre	31	15
Linea Ventoso-Reggio-Guastalla	Correggio-Carpi	Ottobre	15	11
		Totale		202

(1) Un chilometro comune con la linea Ancona-Foggia.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (*1ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 0\|0, cioè: il n. 82199 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 82199 della soppressa Direzione di Firenze) per lire 205 al nome di Lanza e Galeotti Maria fu *Pietro*, minore sotto l'amministrazione della madre Galeotti Sofia domiciliata in Palermo è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi al nome di Lanza e Galeotti Maria, fu *Giuseppe*, minore sotto l'amministrazione della madre Galeotti Sofia, domiciliata a Palermo, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 29 febbraio 1888.

Il Direttore Generale: Novelli.

Rettificazione d'intestazione (*2ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per cento, cioè: n. 384997 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, (corrispondente al n. 38487 della soppressa Direzione di Palermo) per lire 305 annue, al nome di De Stefano e De Bourcard Natale, di Antonino Federico, con vincolo d'usufrutto vitalizio a favore di De Bourcard e Corso Emmanuele, di Emmanuele, minore rappresentato dal detto di lui padre De Bourcard e Spucches Emmanuele, è stata così annotata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece annotarsi di usufrutto vitalizio a favore di De Bourcard e Corso Tommaso Emmanuele, di Emmanuele minore ecc, come sopra, vero usufruttuario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 20 febbraio 1888.

Il Direttore Generale: Novelli.

Smarrimento di ricevuta (*2ª pubblicazione*).

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta a matrice n. 2643, rilasciata a questa Direzione Generale in data 5 maggio 1887, col numero di protocollo 38520 e 566820 di posizione, pel deposito fatto dal signor Alborno avv. Antonio di due certificati del consolidato 5 0/0, della complessiva rendita di lire quaranta per tramutamento in cartelle al portatore.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che a termini dell'articolo 334 del regolamento 8 ottobre 1870, numero 5942, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, senza che intervengano opposizioni, saranno consegnate al predetto signor avv. Alborno Antonio le cartelle per la complessiva rendita di lire quaranta, senza obbligo di restituzione della ricevuta dichiarata smarrita, che rimarrà di nessun valore.

Roma, li 18 febbraio 1888.

Il Direttore Generale: Novelli.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

Avviso.

Il 1° corrente, nelle stazioni ferroviarie di S. Pietro Berbenno, in provincia di Sondrio, e di Ripalimosani, in provincia di Cambobasso, è stato attivato il servizio telegrafico pubblico, con orario limitato.

Roma, 1° marzo 1888.

MINISTERO DELLA GUERRA

Avviso.

Il Ministro della Guerra avverte che nel prossimo mese di aprile avranno luogo le consuete rassegne di rimando semestrali pei militari in congedo illimitato di 1ª e di 2ª categoria appartenenti all'esercito permanente ed alla milizia mobile e pei militari di 1ª, di 2ª e di 3ª categoria ascritti alla milizia territoriale, i quali ritengano d'essere divenuti inabili al servizio militare.

A termini del § 289 dell'appendice al regolamento sul reclutamento, i detti militari per essere ammessi a tali rassegne, devono farne domanda per mezzo del sindaco del proprio comune, al comandante del Distretto militare cui appartengono, non più tardi del giorno 15 dello stesso mese di aprile.

A tali domande dovrà essere unito un certificato medico constatante la infermità per la quale i militari credono di essere divenuti inabili al servizio militare, ed il foglio di congedo illimitato del militare richiedente.

Si rammenta poi che i militari suddetti ove non approfittino di tal occasioni per far risultare la loro inabilità al servizio militare, non possono in caso di chiamata sotto le armi, dispensarsi dal rispondervi, come è indicato al §. 846 del regolamento sul reclutamento.

Roma, febbraio 1888.

(*Le Direzioni dei giornali, sono pregate di riprodurre il presente avviso*). 5

CONCORSI

ACCADEMIA DEL R. ISTITUTO MUSICALE DI FIRENZE

È aperto a spese del signor Alessandro Philipson un concorso per la composizione di un *Quartetto per due violini, viola e violoncello*, diviso in quattro tempi.

Ai concorrenti sono destinati:

Un primo premio di lire 300.

Un secondo premio di lire 150.

Il giudizio nel concorso sarà pronunziato da una Commissione di 5 membri eletta nel seno del Collegio dei Residenti dal presidente, per delegazione conferitagli dalla Regia Accademia nell'adunanza del 20 novembre 1887.

Le condizioni del concorso appariscono dal relativo programma, che può aversi dirigendosi alla segreteria del R. Istituto, Firenze, via degli Alfani, n. 84.

V° — Il Presidente della R. Accademia
F. Torrigiani.

Il Segretario della R. Accademia
E. Cianchi.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARIGI, 29. — Camera dei deputati — Si discute il bilancio degli esteri.

Breteuil consiglia la Francia a continuare la sua politica pacifica, senza debolezza, ed a fare una buona politica interna per procurarsi alleati. Di fronte alla triplice alleanza, vi sono tre potenze che, nel momento del pericolo, sapranno unirsi. L'oratore si diffonde lungamente sull'opera del principe di Bismarck.

Il ministro degli esteri, Flourens, rispondendo alle critiche di La Ferronays, dichiara che la Francia non ha sacrificato alcuno dei suoi diritti circa le Nuove Ebridi. Vi ha soltanto un impegno coll'Inghil-

terra, secondo il quale nessuna delle due potenze può fare in quelle Isole atto di sovranità nè di alta sovranità.

Il presidente del Consiglio, Tirard, si associa al ministro degli esteri, Flourens, nel domandare il mantenimento dell'ambasciata francese presso la Santa Sede.

Il credito per l'ambasciata è approvato con 294 voti contro 240.

KARLSRUHE, 29. — Il principe Guglielmo di Prussia è partito stanotte per San Remo.

BERLINO, 1. — Il professore Waldeyer è partito per San Remo.

SAN REMO, 1. — Il principe Guglielmo arriva qui domattina.

Il principe ereditario di Germania passò una notte piuttosto buona.

La principessa ereditaria e la figlia maggiore si recarono oggi alla Mortola, alla villa Hamburg, essendo invitate ad un *lunch*.

MILANO, 1. — Il principe Guglielmo di Prussia giunse alle 5,35 pomeridiane; scese al ristorante della stazione e quindi ripartì alle ore 6,27 per Genova.

SAN REMO, 1. — Stanotte il principe ereditario di Germania dormì 7 ore ad intervalli.

Oggi passò mezz'ora sul terrazzo in veste da camera, coricato sopra una sedia lunga. Disse esser oggi il primo giorno che si sente bene dappoichè fu operato.

PARIGI, 1. — Era stato annunziato che la dogana francese ammetterebbe alla tariffa convenzionale le merci italiane che non hanno potuto entrare in Francia prima del 1° marzo in seguito alle novi.

Nessuna istruzione simile fu invece data dalla dogana francese.

MADRID, 1. — La Camera di commercio di Barcellona ha indirizzato al governo un telegramma con cui protesta contro la conclusione del trattato di commercio con l'Italia.

Si crede che la Camera di commercio sarà sciolta.

MASSAUA, 1. — Il Negus non è ancora arrivato ad Asmara.

La tranquillità degli abitanti di Ailet conferma le notizie degli informatori.

Fu messo a posto il riflettore elettrico per l'illuminazione dell'avanfronte della difesa.

NAPOLI, 1. — Il piroscafo *Polcevera*, della Navigazione generale italiana, è partito per Massua con due ufficiali, 40 soldati, viveri e materiale.

LONDRA, 1. — Il *Times* ha da Costantinopoli: « Il Consiglio dei ministri, riunitosi per istigazione degli ambasciatori di Russia e di Francia onde discutere circa l'illegalità della situazione del Principe Ferdinando, non prese alcuna decisione. »

Il *Daily News* ha da Pietroburgo: Un sentimento penoso domina nei circoli politici. Nei circoli commerciali regna una specie di panico. Si assicura che il governo continui a comperare oro. L'opinione generale è che quest'oro sia destinato a scopi non pacifici »

BERLINO, 1. — Il *Wolf-Bureau* dichiara che tutte le voci relative ad una prossima Conferenza per regolare la questione bulgara sono del tutto senza fondamento.

Nessuna potenza espresse il desiderio di radunare tale Conferenza.

VARNA, 1. — Si ha da Costantinopoli 28 febbraio: « Corre voce che la Russia denunzierà il trattato di Berlino se la Turchia non agisce conformemente al pro-memoria che il principe di Nelidoff consegnò alla Porta, perchè questa dichiari illegale la presenza del Principe Ferdinando di Coburgo in Bulgaria.

« Secondo notizie da buona fonte, i Bulgari non abbandoneranno il Principe Ferdinando di Coburgo se il Sultano emana il proclama sulla sua illegalità. »

PARIGI, 29 — Il conte di Moüy ed il conte Brazzà di Savorgnan sono arrivati nel pomeriggio a Marsiglia, diretti in Italia.

PARIGI, 29. — (Ritardato per interruzione di linea). — Camera dei deputati — Durante la discussione del bilancio degli esteri, il ministro degli esteri, Flourens, rispondendo a vari oratori, sostiene la necessità di mantenere l'ambasciata presso il Vaticano. Non è molto, tutte le nazioni tendevano ad allontanarsi dalla Santa Sede; la cosa è ora diversa. Il trattato di Berlino riconobbe alla Francia, nel Mediterraneo, una situazione particolare, che la Germania, l'Austria-Ungheria e l'Italia battono attualmente in breccia. Non dobbiamo rinunziare all'influenza riconosciutaci. (Benissimo a Sinistra ed al Centro). Il sopprimere l'ambasciata presso il Vaticano sarebbe un errore politico. Non dobbiamo dimenticare che il concorso della Chiesa ci aiuta a mantenere il nostro protettorato sui cristiani dell'estremo Oriente. (Rumori all'estrema Sinistra).

Deschanel chiede di elevare il credito stabilito per sovvenzionare le scuole francesi di educazione nell'estremo Oriente. Afferma che le potenze, e specialmente l'Italia, cercano di neutralizzare l'influenza francese, creando stabilimenti in tutto il Levante. Tutta la politica del Quirinale è diretta verso il Mediterraneo.

Tale emendamento è combattuto come atto solamente a sviluppare l'influenza cattolica ed è respinto con 295 voti contro 223.

PARIGI, 1. — Camera dei deputati. — Si continua la discussione sul bilancio degli esteri.

Il ministro degli esteri, Flourens, combatte un emendamento per la soppressione del credito relativo alla Commissione di delimitazione dei Pirenei, la cui missione è di mantenere buoni rapporti fra la Francia e la Spagna.

L'emendamento combattuto da Flourens è approvato con 382 voti contro 118.

De Lafosse critica l'amministrazione della Tunisia, che non ha migliorato la situazione del paese e favorisce coll'attuale regime doganale i prodotti esteri.

Critica pure il sistema di riscossione delle imposte, l'organizzazione della giustizia, ecc.

Ferry sale alla tribuna. (Movimento di attenzione).

Ferry dice non avere intenzione di fare un discorso. Vuole dimostrare soltanto ai pessimisti che la situazione è buona e che non si deve dubitare delle forze colonnizzatrici della Francia.

Flourens riconosce la necessità di riformare il sistema doganale in Tunisia, ma l'opera esige prudenza.

Gli ultimi capitoli del bilancio degli esteri sono approvati senza modificazioni.

PARIGI, 1. — Oggi fu pronunciata la sentenza nell'affare delle decorazioni

Wilson fu condannato a due anni di carcere, a 3000 franchi di ammenda ed a 5 anni d'interdizione dai diritti civili e politici.

PARIGI, 1. — La sentenza del tribunale correzionale nel processo delle decorazioni è lungamente motivata.

I considerando sono severissimi contro Wilson e dicono che questi offese la coscienza e la moralità pubblica.

Ribaudeau fu condannato ad 8 mesi di carcere; Dubreuil a 4 mesi ed Hebert ad un mese di carcere La signora Ratazzi fu assolta.

BERLINO, 1. — La *National Zeitung*, parlando della rottura dei rapporti commerciali fra la Francia e l'Italia, dice che lo scambio delle merci tra i due paesi sarà gravemente danneggiato dalla guerra doganale che avrà luogo, se non si conchiuderà un accordo.

Tale guerra sarebbe nociva anche agli altri rapporti reciproci fra i due paesi e sarebbe dovuta al fatto che la Francia non tollera alcuna manifestazione di autonomia da parte dell'Italia.

Governi così protezionisti, come lo sono quelli di Germania e di Austria-Ungheria, evitano una rottura commerciale fra loro, appunto perchè la loro alleanza politica ne sarebbe colpita.

Il risultato di una guerra doganale franco-italiana sarebbe dunque importantissimo sotto tutti i rapporti.

VIENNA, 1 — La *Neue Freie Presse*, nella edizione della sera, rileva il linguaggio moderato dell'on Crispi, il quale fa tutti gli sforzi per mantenere i rapporti amichevoli colla Francia.

LONDRA, 1. — Darling, conservatore, è stato eletto deputato a Deptford.

L'elezione diede luogo a scene deplorevoli.

Nell'uscire dalla sala, ove si era riunito il suo Comitato elettorale, Darling fu fischiato e percosso da un individuo che venne arrestato.

Nella giornata regnò vivissima eccitazione fra i partigiani di Darling e quelli del suo competitore Blunt, gladstoniano.

Le botteghe rimasero chiuse. La polizia riuscì a stento a mantenere l'ordine.

Listino Officiale della Borsa di commercio di Roma del dì 1° marzo 1888.

VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE DI BORSA	GODIMENTO	Valore nominale	Capitale versato	PREZZI IN CONTANTI	Corso Med.	PREZZI NOMINALI
RENDITA 5 0/0 prima grida	1° gennaio 1888	—	—	»	»	95 35 f. c.
RENDITA 5 0/0 seconda grida	—	—	—	95 15	95 15	»
Detta 3 0/0 prima grida	1° ottobre 1887	—	—	»	»	»
Detta 3 0/0 seconda grida	»	—	—	»	»	64 50
Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64	»	—	—	»	»	99 50
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—	»	»	»
Prestito Romano Blount 5 0/0	»	—	—	»	»	96 90
Detto Rothschild 5 0/0	1° dicembre 1887	—	—	»	»	99 50
Obbligazioni municipali e Credito fondiario.						
Obbligazioni Municipio di Roma 5 0/0	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 prima emissione	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 seconda emissione	»	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 terza emissione	»	500	500	»	»	490 »
Obbligazioni Credito Fondiario Banco Santo Spirito	»	500	500	459 »	459 »	»
Dette Credito Fondiario Banca Nazionale	»	500	500	»	»	468 »
Dette Credito Fondiario Banco di Sicilia	»	500	500	»	»	500 »
Dette Credito Fondiario Banco di Napoli	»	500	500	»	»	500 »
Azioni Strade Ferrate.						
Azioni Ferrovie Meridionali	1° gennaio 1888	500	500	»	»	787 »
Dette Ferrovie Mediterranee	»	500	500	»	»	610 »
Dette Ferrovie Sarde (Preferenza)	»	250	250	»	»	»
Dette Ferrovie Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emiss.	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Azioni Banche e Società diverse.						
Azioni Banca Nazionale	1° luglio 1887	1000	750	»	»	2140 »
Dette Banca Romana	1° gennaio 1888	1000	1000	»	»	1130 »
Dette Banca Generale	»	500	250	»	»	669 »
Dette Banca di Roma	»	500	250	»	»	760 »
Dette Banca Tiberina	»	200	200	»	»	506 »
Dette Banca Industriale e Commerciale	1° ottobre 1887	500	500	»	»	660 »
Dette Banca Provinciale	»	250	250	»	»	260 »
Dette Società di Credito Mobiliare Italiano	1° gennaio 1888	500	400	»	»	995 »
Dette Società di Credito Meridionale	»	500	500	»	»	550 »
Dette Società Romana per l'Illuminazione a Gaz Stam.	1° luglio 1887	500	500	»	»	1500 »
Dette Società detta (Certificati provvisori) 1885. Stamp.	1° gennaio 1888	500	500	»	»	1475
Dette Società detta (Certificati provvisori) 1888	»	500	125	»	»	1100 »
Dette Società Acqua Marcia	»	500	500	»	»	2100 »
Dette Società Italiana per Condotte d'acqua	»	500	250	»	»	480 » (*)
Dette Società Immobiliare	»	500	340	»	»	»
Dette Società dei Molini e Magazzini Generali	»	250	250	»	»	281 »
Dette Società Telefoni ed Applicazioni Elettriche	—	100	100	»	»	»
Dette Società Generale per l'illuminazione	1° gennaio 1888	100	100	»	»	»
Dette Società Anonima Tramwai Omnibus	1° luglio 1887	250	250	»	»	220 »
Dette Società Fondiaria Italiana	1° gennaio 1888	250	250	»	»	310 »
Dette Società Fondiaria nuove	1° gennaio 1888	—	—	»	»	»
Dette Società delle Miniere e Fondite di Antimonio	1° ottobre 1887	250	250	»	»	»
Dette Società dei Materiali Laterizi	»	250	250	»	»	»
Azioni Società di assicurazioni.						
Azioni Fondiarie Incendi	1° gennaio 1888	500	100	»	»	»
Dette Fondiarie Vita	»	250	125	»	»	»
Obbligazioni diverse.						
Obbligazioni Ferrovie 3 0/0, Emissione 1887	»	500	500	»	»	302 »
Obbligazioni Società Immobiliare	1° ottobre 1887	500	500	»	»	503 »
Dette Società Immobiliare 4 0/0	»	250	250	»	»	»
Dette Società Acqua Marcia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Strade Ferrate Meridionali	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Pontebba-Alta Italia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Sarde nuova Emissione 3 0/0	1° ottobre 1887	500	500	»	»	»
Dette Soc. Ferrovie Palermo-Marsala-Trapani I. S. (oro)	»	300	300	»	»	»
Dette Società Ferrovie Marsala-Palermo-Trapani II.	1° gennaio 1888	300	300	»	»	»
Titoli a quotazione speciale.						
Buoni Meridionali 6 0/0	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana	1° ottobre 1887	25	25	»	»	»

Sconto	CAMBI		PREZZI MEDI	PREZZI FATTI	PREZZI NOMINALI
2 ½	Francia	90 g.	»	»	101 05
	Parigi	chèques	»	»	»
2 ½	Londra	90 g.	»	»	25 55
		chèques	»	»	»
	Vienna e Trieste	90 g.	»	»	»
	Germania	90 g.	»	»	»
		chèques	»	»	»

Prezzi in liquidazione:

Az. Soc. Immobiliare 1177, 1176, 1174, 1173, fine corr.

Risposta dei premi / Prezzi di Compensazione 29 Dicembre
Compensazione 30 id.
Liquidazione 31 id.

Sconto di Banca 5 ½ 0/0. — Interessi sulle anticipazioni

Il Sindaco: BONELLI.

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno nel dì 29 febbraio 1888:

Consolidato 5 0/0 lire 95 064.
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso lire 92 894.
Consolidato 3 0/0 nominale lire 63 187.
Consolidato 3 0/0 senza cedola id. lire 61 895.

V. TROCCHI, *presidente.*

(*) ex dividendo L. 30.

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tip. della GAZZETTA UFFICIALE.